

溧阳有机防火阻燃材料

发布日期：2025-11-12 | 阅读量：14

安峰泰致力于推动通风防排烟管道防火解决方案技术创新，创造具有更高耐火性及隔热性的防火包覆固体薄布产品及快速安装方式。目前正式推出了DYMAT FIREWRAP-防火包覆系统。该系统将防火包覆固体薄布直接包覆于机械防排烟系统金属管道的外部，配合整体风格构造的完整性设计，达到所需的通风管道耐火性能要求和隔热效果。柔性包覆，利于吸收震动消音，大幅降低系统重量，无需额外的结构支承。结构简单，安装便利、迅捷，利于各种形式风管布局。DYMAT FIREWRAP防火包覆系统的占有空间小、可节约空间。溧阳有机防火阻燃材料

DYMAT® FIREWRAP™-防火包覆系统的主要应用包括电缆和结构钢的防火保护。该系统的特点就是十分耐用，并可以承受风、雨、雨夹雪、雪和高低温度所带来的影响并仍保持优良在火灾中的保护。产品不使用膨胀或喷洒型材料，因此不会因为暴露在空气之中，随着时间而老化剥落。为了桥梁加固所研发的戴马特防火特化系统也能运用在其他需要防火的极端环境中。戴马特防火特化系统保护系统适用于以下场景：1. 桥梁缆索防火；2. 钢结构防火；3. 炼油厂/化工厂管道防火；4. 工厂墙壁防火；5. 防爆墙板防火；6. 防火性能。防火阻燃材料价格DYMAT FIREWRAP防火包覆系统柔性包覆，利于吸收震动消音。

钢材本身是不会燃烧不会起火的，但其性能会在250°C以上的高温下发生变化。经测试，一场建筑结构内的大火中能在10-15分钟就能达到400°C而持续燃烧则能达到1000°C的高温。而DYMAT FIREWRAP防火包覆系统通过了加拿大国家研究理事会[National Research Council]的UL1709检测（一种用于钢结构的防火材料的国际快速升温火焰测试标准）。在测试标准下，包覆着FIREWRAP的钢柱在5分钟内直接接触测1100°C的高温。防火包覆系统的主材料在平均1100°C的熔炉中坚持了3.5个小时才达到538°C的阈值。这证明了这种复合材料体系的防火性能和低传热性能。

哪些情况下要用风DYMAT FIREWRAP防火包覆系统？1、如果风管的材料不耐火（可能风管材料易燃或高温易变形），但是又恰恰处于有可能接触明火的环境里面，比如说一段PVC材料的通风管被架设在加热器或者大量电线附近，那么就有必要做防火处理。2、风管输送的气体如果易燃易爆尽量是有防火包裹。比如一个正压风管输送带有油烟的废气，万一外部有明火就有肯能引燃，这时候防火包裹的作用并不完全是防火，而是延长通风管耐受时间，否则风管一旦烧毁，大量气体溢出会导致爆燃。DYMAT FIREWRAP防火包覆系统不同于一般喷涂材料，是一卷卷固体薄布。

在现有建材市场上，防火涂料的品质良莠不齐，消费者在购买涂料时千万不要贪图便宜，一定要选择有名品牌的产品，这样才能保证自身和家人的生命安全。另外，不要迷信涂料包装上

的“绿色”二字，要认真看清楚产品的质量合格检测报告；观察铁桶的接缝处有没有锈蚀、渗漏现象；注意产品上的明示标识是否齐全。其实可以选择戴马特防火包覆系统，防火包覆系统可以通过包裹或平铺粘贴于需要保护的结构表面，形成一道阻燃隔热的强力护盾。系统不但可以在恶劣的自然环境下保存其所有特性而不脱落□DYMAT FIREWRAP防火包覆系统施工便捷高效、可节省大量工期。抗燃防火阻燃材料价格

DYMAT FIREWRAP防火包覆系统适用于桥梁缆索防火。溧阳有机防火阻燃材料

选购防火复合卷材技巧：1. 名称及包装：在选购防火复合卷材时，要查看其包装和名称。合格的产品包装上都有表明其原料、辅料、配比以及生产日期，还有国家认证标志等，只有这些才是正规合格的防火复合卷材。2. 胎基工艺：在选购防火复合卷材时，要仔细观察胎基工艺如何。一般很好的材料其各个流程都是可以得到保障的，还要观察它的卷体密度是否紧密，可以通过样本的撕开面了解材料和工艺。3. 品质：防火复合卷材质量要是不合格，可以明显看出其好坏。不过一些做得好仿品就比较难鉴别，所以购买时要请专业的人员查看，也可以观察使用此材料的装饰效果。溧阳有机防火阻燃材料

上海安峰泰新材料科技有限公司是一家有着雄厚实力背景、信誉可靠、励精图治、展望未来、有梦想有目标，有组织有体系的公司，坚持于带领员工在未来的道路上大放光明，携手共画蓝图，在上海市等地区的建筑、建材行业中积累了大批忠诚的客户粉丝源，也收获了良好的用户口碑，为公司的发展奠定的良好的行业基础，也希望未来公司能成为*****，努力为行业领域的发展奉献出自己的一份力量，我们相信精益求精的工作态度和不断的完善创新理念以及自强不息，斗志昂扬的企业精神将**上海安峰泰新材料供应和您一起携手步入辉煌，共创佳绩，一直以来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，员工精诚努力，协同奋取，以品质、服务来赢得市场，我们一直在路上！